

**АДМИНИСТРАЦИЯ
РАХМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПУГАЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 октября 2026 года №40

Об утверждении нормативов финансовых затрат и правил расчета потребности в бюджетных ассигнованиях бюджета Рахмановского муниципального образования Пугачевского муниципального района Саратовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со ст. 179.4 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, с Постановлением Правительства Саратовской области от 16 мая 2019 года № 330-П «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета потребности в бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на территории Саратовской области», руководствуясь Уставом Рахмановского сельского поселения Пугачевского муниципального района Саратовской области, администрация Рахмановского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

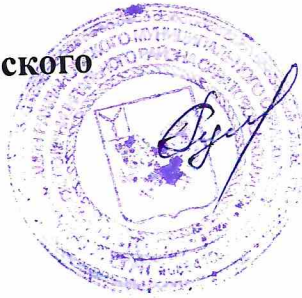
1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения на основании муниципальной программы «Развитие транспортной системы Рахмановского муниципального образования Пугачевского муниципального района Саратовской области» на очередной финансовый год и плановый период.

2. Утвердить Правила расчета потребности в бюджетных ассигнованиях бюджета Рахмановского муниципального образования Пугачевского муниципального района Саратовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, согласно Приложения к настоящему постановлению.

3. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Новое Заволжье», имеющее доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://novzav.ru/> и разместить на официальном сайте администрации Рахмановского муниципального образования Пугачевского муниципального района Саратовской области в сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**И.о. главы администрации Рахмановского
муниципального образования**



Е.В. Русакова

Правила
расчета потребности в бюджетных ассигнованиях бюджета
Рахмановского муниципального образования Пугачевского муниципального
района Саратовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог местного значения
в границах населенных пунктов поселения

1. Настоящие Правила применяются для расчета потребности в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

2. При расчете потребности в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд. а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд. а.}} = H_{\text{кап. рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{кап. рем.}}$ - потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ - потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ - потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения (тыс. рублей).

4. Потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{кап. рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{в. кап. рем.}} \times K_{\text{кат. кап. рем.}} \times K_{\text{полос. кап. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{кап. рем.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{в. кап. рем.}}$ - установленный администрацией муниципального района норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного

значения в границах населенных пунктов поселения V категории;

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос. кап. рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. индек.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап. рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения соответствующей категории в муниципальном районе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения соответствующей категории в муниципальном районе на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап. рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{\text{норм. рем.}} \times K_{\text{кат. рем.}} \times K_{\text{полос. рем.}} \times K_{\text{деф. индек.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{норм. рем.}}$ - установленный администрацией муниципального образования норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения V категории;

$K_{\text{кат. рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения по соответствующим категориям, согласно приложению N 1 к

настоящим Правилам;

$K_{\text{полос. рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, согласно приложению N 3 к настоящим Правилам.

6. Потребность в бюджетных ассигнованиях местного бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V_{\text{сод.}}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{полос. сод.}} \times K_{\text{деф. ипц.}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{V_{\text{сод.}}}$ - установленный администрацией муниципального района норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения V категории;

$K_{\text{кат. сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения по соответствующим категориям, согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос. сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф. ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный министерством экономического развития области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение № 1
к Правилам расчета потребности в бюджетных
ассигнованиях Рахмановского муниципального
образования Пугачевского муниципального района
Саратовской области капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в
границах населенных пунктов поселения по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог	
	IV	V
Капитальный ремонт	2,49	1
Ремонт	2,6	1
Содержание	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета потребности в бюджетных
ассигнованиях бюджета Рахмановского муниципального
образования Пугачевского муниципального района Саратовской
области на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования
местного значения

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в
границах населенных пунктов поселения по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения	
	IV	V
	2	2
Капитальный ремонт и ремонт	0,98	0,98
Содержание	0,98	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета потребности в бюджетных
ассигнованиях бюджета Рахмановского муниципального
образования Пугачевского муниципального района
Саратовской области на капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения

Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета потребности в
бюджетных ассигнованиях областного бюджета на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах
населенных пунктов поселения

(лет)

Вид работ	Категории автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения	
	IV	V
I		
Капитальный ремонт	24	24
Ремонт	12	12